



**MotoPPAr**

FUN152.2005.U006-05

## IMPORTANTE!

Por favor, leia este manual de manutenção para uma utilização correta e para garantir a instalação adequada do seu motorizado. Os dados estendidos neste manual são meramente informativos. Este é reservado ao todo e a qualquer alteração ou modificação do produto, sem aviso prévio.

## GUIA DE CONSULTA RÁPIDA DOS ÍNDICES DE PROGRAMAÇÃO

Pressione o botão simultaneamente os 2 botões do transmissor. É necessário que pelo menos um dos botões esteja gravado:

- 1 vez: Programação automática da central (ciclo completo).
- 2 vezes: Programação auto-mática da central iniciando pelo ajuste de pausa.
- 3 vezes: Apagando todos os transmissores na memória.
- 4 vezes: Configurações padrões de fábrica (Reset).
- 5 vezes: Ajusta o torque pulsante (abertura / fechamento).
- 6 vezes: Ajusta a posição do limiar de curto (abertura / fechamento).
- 7 vezes: Ajusta o limite de limiar de curto (abertura / fechamento).
- 8 vezes: Ajusta o torque pulsante na memorização (abertura / fechamento).
- 9 vezes: Ajusta o tempo de funcionamento do relé.

## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Sistema de Fim de Curso Digital / Analógico.
- Módulo receptor RF 433,92 MHz.
- Ciclo de learning até 160 transmissores diferentes e índice para dizer deles.
- Memorização automática do percurso.
- Seleção do modo auto-mático ou semi-automatico através do transmissor.

1. Para gravar outros botões de transmissor, continuar a partir do passo 3.
2. Para finalizar a operação, abrir o jumper PR OG.

**NOTA:** No Modo de Treinamento (jumper PROG aberto), os comandos do transmissor só operam para o acionamento da abertura / fechamento do portão. Nesse modo, a central não aceitará comando quando forem pressionados simultaneamente os 2 botões do transmissor.

## SELEÇÃO DO SISTEMA DE FIM DE CURSO DIGITAL OU ANALÓGICO

1. O portão deve estar parado e não temporizando para fechamento auto-mático.
2. Manter o jumper PR OG aberto.
3. Selecione o pino de limiar de curto através do jumper PC:

- PC Aberto: Fim de Curso Analógico.
- PC Fechado: Fim de Curso Digital.

4. Após a seleção do sistema de limiar de curto, será necessário a memorização automática do percurso. Caso contrário, se for selecionado o Fim de Curso Digital, a central não irá funcionar ou, se for selecionado o Fim de Curso Analógico, o tempo de abertura / fechamento será de 120 seg.

## PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA DA CENTRAL (CICLO COMPLETO)

1. O portão deve estar aberto.
2. Fechar o jumper PROG. O led verde SN deve ficar fracaamente acendido.
3. Pressionar e manter pressionado o botão do transmissor. O led verde SN deve ficar piscando.
4. Pressionar e liberar o botão GPO e verificar o led SN.
- Se o led SN piscar 1 vez: Gravou botão do transmissor.
- Se o led SN piscar 2 vezes: O botão do transmissor já é contra-gravado.
- Se o led SN piscar 3 vezes: A memória está cheia.
5. Liberar botão do transmissor.

## GRAVAR TRANSMISSORES

A central permite gravar até 160 transmissores diferentes e independentes dos botões.

### Para gravar transmissores:

1. O portão deve estar parado e não estar temporizando para fechamento auto-mático.
2. Fechar o jumper PROG. O led verde SN deve ficar fracaamente acendido.
3. Pressionar e manter pressionado o botão do transmissor. O led verde SN deve ficar piscando.
4. Pressionar e liberar o botão GPO e verificar o led SN.
- Se o led SN piscar 1 vez: Gravou botão do transmissor.
- Se o led SN piscar 2 vezes: O botão do transmissor já é contra-gravado.
- Se o led SN piscar 3 vezes: A memória está cheia.
5. Liberar botão do transmissor.

- Programação do tempo de pausa para fechamento automático através do transmissor (máximo = 40 min).
- Ajusta da embreagem eletrônica (física) através do transmissor.
- Comando para apagar todos os transmissores através do transmissor.
- Comando para configurar a central (padrão de fábrica) através do transmissor.
- Saída para módulo de iluminação (luz de garagem, sinalizador ou trava selado) ou pelo transmissor (o pino não).
- Entrada para fotocélula.
- Entrada para receptor avulso RF.
- Entrada para bateria.

## CONFIGURAÇÕES DEFAULT (PADRÃO DE FÁBRICA)

- Força = Média.
- Fechamento = Semi-automático.
- Partida Suave = Desligado.
- Força de torque e pulsante (abertura) = Nível 8.
- Força de torque e pulsante (fechamento) = Nível 5.
- Força de torque e pulsante na memória (abertura) = Nível 11.
- Força de torque e pulsante na memória (fechamento) = Nível 2.
- Sistema de limiar de curto = Desligado e configuração do jumper PC:
  - Se jumper PC aberto = Fim de curto analógico, então: Tempo de freio (abertura / fechamento) = 200 msseg.
  - Se tempo AF = 120 seg.
  - Se jumper PC fechado Fim de curto digital, então: Tempo de freio (abertura / fechamento) = Desligado.
  - Pausa n/a = 0.
  - Limite de limiar de curto = Pausa n/a.
  - Pausa FCA = 2 pulsos.
  - Pausa FCF = 0 pulsos.

Para retornar as configurações padrões de fábrica:

1. O portão deve estar parado e não estar temporizando para fechamento automático.
2. Não juntar PC, selecione o fim de curto: Análogo (PC aberto) ou Digital (PC fechado).
3. Fechar o jumper PR OG. O led verde SN deve virar lento.
4. Pressionar e liberar, se multa sair n/a, os 2 botões do transmissor (gravado) 4 vezes. O led SN piscará cada vez que os botões forem liberados. Aguardar 5 segundos.
5. O led SN irá piscar 4 vezes, confirmando o Reset da central.
6. Abrir o jumper PR OG.

**NOTA:** Se for liberado a direção de Fim de Curso Digital, após a programação do topo "Configuração Default", é necessário a mesma liberação de percurso. Caso contrário, a central não irá funcionar.

## IMPORTANTES

- Após a instalação da central no automóvel, é necessário a memorização do percurso para o correto funcionamento.
- No caso de Fim de Curso Digital, sempre que a central for ligada (primeiro comando após起动 de energia), o motor será acionado (modo torque pulsante) para abertura até encontrar o stop mecânico de abertura. Pelo visto, o funcionamento será normal.
- No caso de Fim de Curso Digital, sempre que for necessário inverter a rotação do motor (ver preto e vermelho), a central deverá ser desligada. Depois do primeiro comando após ligá-la, o procedimento de funcionamento será idêntico ao topo anterior. Não é necessário inverter a posição do encoder, pois a central corrige a posição automaticamente. A inversão do sentido de rotação do motor faz necessária para adquirir o funcionamento da central à posição do portão. A não observação destes itens pode acusar o funcionamento inadequado do automobilizado, inverindo a lógica de funcionamento para comandos e fotocélula.

• liberar o botão direita ou o botão esquerdo por algumas vezes até encontrar a ajuste desejado.

**Aumentar Força:** Pressionar e liberar o botão direito do transmissor e verificar novamente a força. Se não casar, pode-se pressionar e liberar rapidamente o botão direito por algumas vezes até encontrar a ajuste desejado.

**NOTA:** Nesse estágio, o portão não chegará até o stop mecânico (abertura / fechamento) e sim até o ponto de curto onde existirá a mudança de velocidade da alça para baixo. Esse ponto de transição é programável (ver "Ajuste do Limite de Fim de Curso").

• Quando a força de saída for excedida, deve-se pressionar e liberar, se multa sair n/a, os 2 botões do transmissor e, então, o motor será desligado e a força selado não será gravada na memória.

**NOTA:** Nesse estágio, se o jumper PROG for aberto, o motor será desligado e não gravará o ajuste de força, mantendo o registro anterior.

• Para finalizar a Programação Automática (Ciclo Completo), deve-se abrir o jumper PR OG.

**NOTA:** A Programação Automática (Ciclo Completo) pode ser finalizada a qualquer momento do ciclo de configuração da central, apesar de abrir o o jumper PROG.

Ou tanto o príncipio de programação, somente o transmissor gravado na memória a qual não o programado conseguiu interagir ou alterar os parâmetros iniciais de configuração. Para alterar a programação da central com outro transmissor gravado, deve-se reiniciar o topo de programação.

4. O portão ficará até encontrar o stop mecânico PCF (Fim de Curso de Fechamento) ou se forem pressionados os 2 botões do transmissor. Após 1 seg de gravação, o portão irá memorizar o percurso até encontrar o stop mecânico PCF (Fim de Curso de Abertura) ou se forem pressionados os 2 botões do transmissor.

**NOTA:** No caso de Fim de Curso Digital, na Memóriação do Percurso o motor atuará em modo de Torque Pulsante.

5. O led SN comeca a piscar como um relé, a cada 1 seg e o circuito seguirá andando a programação do Modo Automático ou Semi-automático.

**NOTA:** Se forem pressionados simultaneamente os 2 botões do transmissor, o ajuste de PAUSA se não cancelado e irá para o próximo passo, deixando o gravação do último ajuste.

**Modo Automático:** Nesse modo, depois de aberto o portão, será necessário um novo comando para o fechamento.

Para programar o tempo de pausa, deve-se pressionar e manter pressionado o botão direito do transmissor e contar os segundos pelo relé ou pelo led SN. Após contar o tempo de pausa, deve-se liberar o botão do transmissor.

**Modo Semi-Automático:** Nesse modo, depois de aberto o portão, será necessário um novo comando para o fechamento.

Para programar o tempo de pausa, deve-se pressionar e liberar o botão esquerdo do transmissor.

6. O portão começará a entrar em ciclo contínuo de fechamento e abertura e aguardará a programação da Força do Motor (física eletrônica). Essa força deve ser verificada, tentando-se segurar o portão. Para diminuir ou aumentar a força, se redar o motor, deve-se proceder da seguinte forma:

**Direcionar a Força:** Pressionar e liberar o botão esquerdo do transmissor e verificar novamente a força. Se não casar, pode-se pressionar e

## PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA DA CENTRAL (A PARTIR DO AJUSTE DE PAUSA)

- Fechar o jumper PROG. O led verde SN deverá ficar fracaamente aceso.
- Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor (gravado) 2 vezes. O led SN piscará cada vez que os botões forem liberados. Após 5 segundos, a central entrará em modo de programação automática (ver a parte do passo 5 do tópico anterior - Programação automática da central / função compilada).

## APAGAR OS TODOS OS TRANSMISSORES DA MEMÓRIA

- O portão deverá estar parado e não temporizando para fechamento automático.
- Fechar o jumper PROG. O led verde SN deverá ficar fracaamente aceso.
- Pressionar e liberar, simultaneamente, os dois botões do transmissor (gravado) 3 vezes. O led SN piscará cada vez que os botões forem liberados. Aguardar 5 segundos.
- Em seguida, o led SN irá ficar acionado aguardando a confirmação para a execução do transmissor ou o cancelamento da operação.

**Para cancelar operação:** Pressionar e liberar o botão esquerdo do transmissor. O led SN voltará a ficar fraco.

**Desabilitar de todos os transmissores:** Pressionar e liberar o botão direito do transmissor. O led SN piscará 3 vezes indicando que a pausa ou todos os transmissores.

- Abir o jumper PROG.

## Quando o led SN:

- Led SN pica lento 1 vez (2 seg.): limite no mínimo.
- Led SN pica rápido: ajuste o limite entre o mínimo e máximo.
- Led SN pica lento 1 vez (2 seg.): limite no máximo.

## Índice de ajuste do divisor (5 níveis): 04, 08, 16, 32 e 64

**Exemplo:**

Percurso memorizado pelo central = 10.000 pulsos.  
Limite fim de curso selecionado = 0 Min e 0.4L.  
Cálculo: 10000 pulsos / 0.4 = 25000 pulsos na seta.

Então, quando faltar 25000 pulsos para alcançar o stop mecânico, a central irá reduzir a velocidade e o torque pulsante para o portão encostar sua vamente no stop.

**NOTA!** Quanto maior o divisor, menor será a distância para a redução da velocidade, ou seja, o portão estará mais próximo do stop mecânico de fim de curso.

## AJUSTE DA FORÇA DO TORQUE PULSANTE INDEPENDENTE PARA ABERTURA E FECHAMENTO NA MEMORIZAÇÃO DE PERCURSO

**Este tipo de ajuste é idêntico ao "Ajuste da força do torque pulsante independente para abertura e fechamento", mas, é válido somente em caso de memorização de percurso.**

Para esse ajuste, deve-se pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor (gravado) 8 vezes.

## TEMPO DE AÇÃOAMENTO DO FREIO INDEPENDENTE PARA ABERTURA E FECHAMENTO

**Este tipo de ajuste permite desligar ou temporizar o freio de freno.**

## AJUSTE DA FORÇA DO TORQUE PULSANTE INDEPENDENTE PARA ABERTURA E FECHAMENTO

A central ficará pulsando o motor, ou seja, ficará desligando e ligando rapidamente de modo que tenha a impressão de estar no topo.

Dependendo do ponto do portão, o torque deverá ser ajustado para movimentar.

- O portão deverá estar parado e não temporizando para fechamento automático.
- Fim de Curso Digital selecionado (jumper FC fechado).
- O percurso do portão deverá estar memorizado. Caso contrário, a função será cancelada.
- Fechar o jumper PROG. O led verde SN deverá ficar fracaamente aceso.
- Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor (gravado) 5 vezes. O led SN piscará cada vez que os botões forem liberados. Aguardar 5 segundos.
- Em seguida, o led SN se apagará e a central aguardará a programação da força do torque pulsante.
- Para ajustar a força do torque pulsante no ciclo de fechamento, deve-se pressionar e liberar o botão GRV. O led SN piscará 1 vez.

**NOTA!** Caso o botão GRV não seja pressionado, o ajuste da força de torque pulsante será para o ciclo de abertura.

- Ajustar a força e verificar o led SN. A função possui até 32 níveis de ajuste.

**Diminuir a força do torque pulsante:** Pulsar o botão esquerdo do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

**Aumentar a força do torque pulsante:** Pulsar o botão direito do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

**Quando o led SN:**

- Piscar lento 1 vez (2 seg.): Força no mínimo.
- Piscar rápido: Ajuste da força entre o mínimo e máximo.
- Piscar lento 1 vez (2 seg.): Força no máximo.

- O portão deverá estar parado e não temporizando para fechamento automático.
- Fechar o jumper PROG. O led verde SN deverá ficar fracaamente aceso.
- Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor (gravado) 9 vezes. O led SN piscará cada vez que os botões forem liberados. Aguardar 5 segundos.

Em seguida, o led SN se apagará e a central aguardará a programação da posição do fim de curso.

Para confirmar o ajuste do freio no fechamento, deve-se pressionar e liberar o botão GRV. O led SN piscará 1 vez.

**NOTA!** Caso o botão GRV não seja pressionado, o ajuste do freio se não é de abertura.

- Ajustando o freio. A função possui até 11 níveis de ajuste.

**Diminuir o tempo do freio (led SN pica rápido):** Desligar (led SN pica lento): Pulsar o botão esquerdo do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

**Aumentar o tempo do freio (led SN pica lento):** Pulsar o botão direito do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

Para voltar e selar clavar novo ajuste (passo 4): Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor.

**Para finalizar a programação:** Abrir jumper PROG.

Para voltar e selecionar novo ajuste (passo 6): Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor.

**Para finalizar a programação:** Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor ou abrir o jumper PROG.

## AJUSTE DA POSIÇÃO DO FIM DE CURSO DE ABERTURA / FECHAMENTO

Este tipo de ajuste permite avançar ou recuar gradualmente o fim de curso, a depender entre para o stop de abertura e fechamento.

- O portão deve estar parado e não temporizando para fechar automaticamente.

**2. Fim de Curso Digital selecionado (jumper FC fechado).**

3. O percurso do portão deve estar memorizado. Caso contrário, a função será cancelada.

4. Fechar o jumper PROG. O led verde SN deverá ficar fracaamente aceso.

5. Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor (gravado) 5 vezes. O led SN piscará cada vez que os botões forem liberados. Aguardar 5 segundos.

6. Em seguida, o led SN se apagará e a central aguardará a programação da força do torque pulsante.

7. Para ajustar a força do torque pulsante no ciclo de fechamento, deve-se pressionar e liberar o botão GRV. O led SN piscará 1 vez.

**NOTA!** Caso o botão GRV não seja pressionado, o ajuste da força de torque pulsante será para o ciclo de abertura.

- Ajustando a posição do fim de curso (ajuste de até 21 pulsos):

**Recorrer 1 pulso a posição do fim de curso:** Pulsar o botão direito do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

**Avançar 1 pulso a posição do fim de curso:** Pulsar o botão direito do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

Para voltar e selecionar novo ajuste (passo 6): Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor.

**Finalizar a programação:** Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor ou abrir o jumper PROG.

## AJUSTE DO LIMITE DE FIM DE CURSO

O limite de fim de curso é a distância que a batuta para alcançar o stop mecânico. A central ficará monitorando continuamente a posição do portão e quando alcançar este limite, o modo de torque pulsante é ligado e a batuta reduzirá a velocidade e necessitará de stop ao avançar.

- O portão deverá estar parado e não temporizando para fechar automaticamente.

**2. Fim de Curso Digital selecionado (jumper FC fechado).**

3. O percurso do portão deve estar memorizado. Caso contrário, a função se não cancelada.

4. Fechar o jumper PROG. O led verde SN deverá ficar fracaamente aceso.

5. Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor (gravado) 7 vezes. O led SN piscará cada vez que os botões forem liberados. Aguardar 5 segundos.

6. Em seguida, o led SN se apagará e a central aguardará a programação do limite de fim de curso.

7. Para ajustar o limite de fim de curso, deve-se pressionar e liberar o botão GRV. O led SN piscará 1 vez.

**Ajustar o limite e verificar o led SN.** A função possui até 5 níveis de ajuste.

**Diminuir a distância de fim de curso:** Pulsar o botão esquerdo do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

**Aumentar a distância de fim de curso:** Pulsar o botão direito do transmissor até encontrar o ajuste desejado.

**Finalizar a programação:** Pressionar e liberar, simultaneamente, os 2 botões do transmissor ou abrir o jumper PROG.

